

Le classement

Les temps changent et si la France a été pendant longtemps la 4ème **puissance industrielle mondiale**, elle se retrouve aujourd'hui vraisemblablement en **6ème place**.

Hit-parade des puissances industrielles mondiales

1/ États-Unis 2/ Chine 3/ Japon 4/ Allemagne 5/ Grande-Bretagne 6/ France

Manque de sources d'énergie

Le problème de la France est le manque de sources d'énergie : il faut donc **importer** (faire venir d'autres pays) **du pétrole, du gaz naturel et du charbon**. Sans cela, les industries ne peuvent pas fonctionner.

Du pétrole en France

Il existe quelques puits de pétrole en France mais la production est très faible.

Elle représente **1 % de la consommation nationale**.

Elle est répartie entre la **région parisienne** (54 %), la **région aquitaine** (45 %) et **l'Alsace** (1 %).

Un puits de pétrole près de Chuelles (Loiret) →



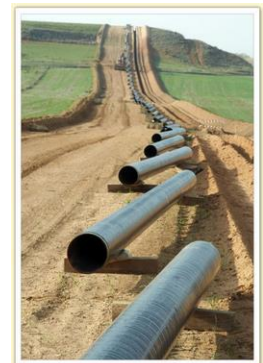
Comment transporte-t-on le pétrole ?

Le pétrole arrive en France par des bateaux géants (les pétroliers) dans des ports comme Marseille (sud) ou Dunkerque (nord)

Il doit ensuite être transporté jusqu'aux **raffineries** qui se trouvent dans les grandes régions françaises pour être **transformé en essence** par exemple.

Pour aller des ports aux raffineries, le pétrole circule dans des **tuyaux (oléoducs)** enterrés (le plus souvent) qui traversent la France du nord au sud et d'ouest en est.

Un oléoduc en construction →



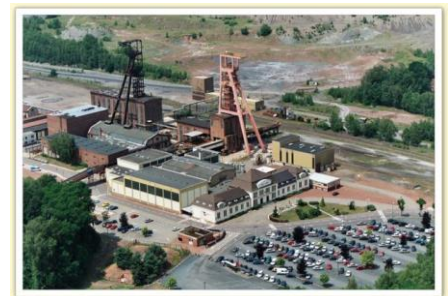
Exploitation de charbon en France : c'est du passé

La France a pendant longtemps exploité ses mines de charbon.

Depuis **2004, on n'exploite plus** le charbon en France pour des raisons de rentabilité (c'est trop cher).

La dernière mine de charbon exploitée était celle de **La Houve à Creutzwald en Lorraine**.

Mine de la Houve (les dernières années) →



Gisements de gaz : c'est fini !

Après 50 ans d'exploitation, le gisement de **Lacq** (sud-ouest) est actuellement considéré comme **épuisé** et GDF (Gaz de France) importe désormais la totalité du gaz naturel qu'il commercialise.

Donc : plus de charbon et plus de gaz naturel, un peu de pétrole (1%), la France doit importer massivement ces sources d'énergie.

Sidérurgie et métallurgie

Sidérurgie : Obtention de la fonte, du fer et de l'acier à partir des différents minerais.

Métallurgie : Fabrication des métaux (tôles, poutres...) et des alliages.

Ces deux industries ne sont pas en forme actuellement en France : **de nombreux sites de production ont fermé**.

Construction navale

Ce terme désigne la **construction de bateaux et de navires (gros bateaux)**.

Industrie aéronautique

On construit des **avions (civils : transport de passagers ou marchandises et militaires : avions de chasse, hélicoptères de combat)**.

La grande marque est **Airbus** (qui regroupe plusieurs pays européens) dont le siège social se trouve à **Blagnac** près de Toulouse.

Airbus est un concurrent sérieux de Boeing (constructeur américain).



Chantier naval à Toulon

Industrie automobile

Les trois grandes marques automobiles françaises sont : **PEUGEOT, RENAULT et CITROEN**.

Ce sont des groupes puissants (**des multinationales**) qui possèdent des usines dans d'autres pays du monde. À l'inverse, une grande marque étrangère est implantée en France : **Toyota (Japon)** possède une grosse usine dans le nord de la **France** près de Valenciennes.

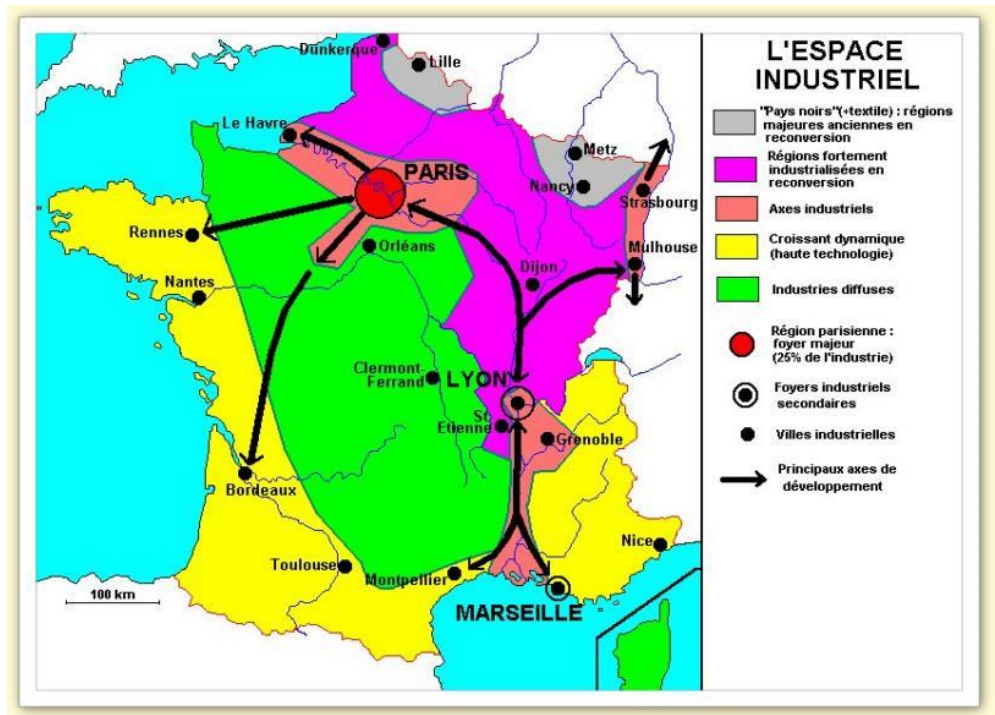
Industrie textile

On désigne ainsi la fabrication de **tissus et vêtements** (prêt à porter).

Cette industrie ne fonctionne plus très bien en France à cause de la concurrence de pays comme la Chine, l'Inde, le Maroc ou la Tunisie.

Dans ces pays, les ouvriers sont moins bien payés et les coûts de fabrication des vêtements sont beaucoup plus bas.

Ainsi, les consommateurs du monde entier peuvent acheter des produits vestimentaires à meilleur marché.



Vocabulaire de la légende de la carte ci-dessus

Reconversion veut dire qu'on ne peut plus faire comme avant et qu'il faut fabriquer autre chose pour relancer l'industrie.

Croissant dynamique veut dire que ça marche bien.

Industries diffuses veut dire qu'il y a beaucoup moins d'industries dans ces régions que dans les autres.

Une **PME** (petite ou moyenne entreprise) est une entreprise comprenant entre **20 et 250 salariés**.

En dessous, il s'agit d'une TPE (très Petite Entreprise).

Au-dessus, on parle de GE (grande entreprise).

Une **multinationale** est une entreprise implantée dans **plusieurs pays** par le biais de **filiales** dont elle détient tout ou une partie du capital (l'argent).